



**ASSOCIAZIONE DEI COMUNI FOGGIANI**

**Agli Amministratori dei Comuni della provincia di Foggia aderenti ad ACF**

**Agli Amministratori dei Comuni della provincia di Foggia in fase di adesione ad ACF**

**Oggetto: Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro - Avviso pubblicato su Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n. 239 del 12 ottobre 2016**

Il bando Vi è certamente noto. Esso è pubblicato anche sul sito web di ACF, oltre che su quello del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Esso è finalizzato a finanziare progetti di Mobilità sostenibile nel tragitto Casa-Lavoro e Casa-Scuola. Considerata la situazione dei trasporti sul territorio provinciale e le prospettive strategiche di sviluppo del turismo sul territorio il bando può costituire un'opportunità non solo per finanziare sperimentazioni tecnologiche, ma anche per mettere a punto politiche comuni in fatto di PUM, PUMS, PAES e regolamenti comunali, oltre che in fatto di cultura ed educazione ambientale, assieme alle Scuole.

La dimensione richiesta dal bando ai partecipanti e le scelte che in altre parti d'Italia i Comuni vanno facendo suggeriscono di costituire larghe aggregazioni e al tempo stesso di studiare con attenzione il rapporto che le Scuole e le Imprese hanno con coloro che le frequentano (studenti e lavoratori).

Siamo disponibili, come ACF ad aiutare le Amministrazioni in indirizzo ed eventualmente i loro referenti/consulenti a comporre le aggregazioni necessarie per sviluppare la progettualità necessaria per rispondere in modo adeguato al bando, ma soprattutto a colgiere questa occasione per concertare una politica di mobilità sostenibile e di cultura ambientale sull'intero territorio provinciale.

Sarà peraltro importante sviluppare una progettualità partecipata con reti di scuole, reti di imprese, aziende di trasporto pubblico comunali e provinciali che si occupano di mobilità, utilizzando piattaforme di car sharing, e car pooling, con una logica di economia di scala e di omogeneità tecnologica.

La quota di cofinanziamento è peraltro sostenuta (il 40%) e la ripartizione degli oneri risulta impegnativa se non si compongono larghe aggregazioni, ma significative per omogeneità territoriale e di logiche di trasporto pubblico.

Vi invitiamo a partecipare ad una specifica riunione al riguardo che abbiamo organizzato per il giorno **1 di dicembre a Palazzo Dogana, alle ore 11,30.**

Nell'occasione vorremmo anche convenire sul programma che faranno i giovani del Master Accompagna per "Animatori degli itinerari culturali Europei" presso i Comuni ACF per l'implementazione della Via Francigena del Sud fino ad aprile del 2017.

*Gaetano Cusenza*

(Presidente ACF )

Foggia. 28.11.2016

**Foggia (Fg) – Piazza XX Settembre, Palazzo Dogana – tel. 0881.79111**  
**Segreteria (cell. 329.9263844) - Responsabile Segreteria (cell. 335.5464451)**  
**Email: segreteria @associazionedeicomunifoggiani.it**

## Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

La Legge 28 dicembre 2015, n. 221 “Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali” prevede all'art. 5, comma 1, la definizione del **Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro** per la cui attuazione sono destinati **35 milioni di euro** a valere sulle risorse di cui all'art. 19, comma 6 del Decreto Legislativo 13 marzo 2013, n. 30.

**Il Programma** prevede “*il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, anche al fine di contrastare problemi derivanti dalla vita sedentaria. Tali programmi possono comprendere la cessione a titolo gratuito di «buoni mobilità» ai lavoratori che usano mezzi di trasporto sostenibili*”.

I progetti sono cofinanziati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con una percentuale **non superiore al 60%** del totale dei costi ammissibili fino ad un milione di Euro

I progetti, ai sensi dell'art. 4 del Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016, dovranno essere presentati esclusivamente per via telematica e dovranno pervenire **entro le ore 24.00 del 10 gennaio 2017**

### Informazioni necessarie per partecipare al bando

1. Nell'anno 2015 si è verificato il superamento dei limiti di legge per gli inquinanti atmosferici PM10 e NOX ?
2. Attualmente avete adottato il Piano Urbano della Mobilità, così come previsto dalla legge 24 novembre 2000, n. 340?
3. Attualmente avete aderito ad accordi territoriali di contenimento dell'inquinamento atmosferico da fonti mobili, vigenti nell'anno 2016 e relativamente a progetti che attuano le azioni ivi previste?
4. Si sono verificate violazioni degli obblighi di trasmissione o di conformazione previsti all'art. 22, commi 1,3 e 4 all'art. 3 comma 3, all'art. 5 commi 6 e 7 e all'art. 19 del Decreto Legislativo 13 agosto 200, n. 155?
5. Avete formalizzato (gli estremi dell'atto amministrativo di approvazione)
  - a) Piano Urbano del traffico (PUT)
  - b) Piano urbano della mobilità (PUM)
  - c) Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)
  - d) Piano d'azione per l'energia sostenibile (PAES)
  - e) Accordi di programma/accordi territoriali per il miglioramento della qualità dell'aria
  - f) Misure di regolamentazione della circolazione
  - g) Progetto EU
6. Relativamente alle emissioni ricercare i parametri e valori registrati nel 2015 per quanto riguarda:
  - a)CO2 :.....
  - b) NOX :.....
  - c)PM10:.....
7. Nel bilancio 2017 avete inserito poste per finanziare opera che possono riguardare il tema ambientale e sulla mobilità sostenibile?
8. Avete in corso finanziamenti pubblici inerenti i temi ambientali e della mobilità sostenibile?